



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine
Страна происхождения	I
Литраж/Мощность	1.6 / 66 kW
Характеристика двигателя	159 B 9.000
Ключ RB	FIA 1191
Область	Всего
Система	Управление двигателем / MPI GM

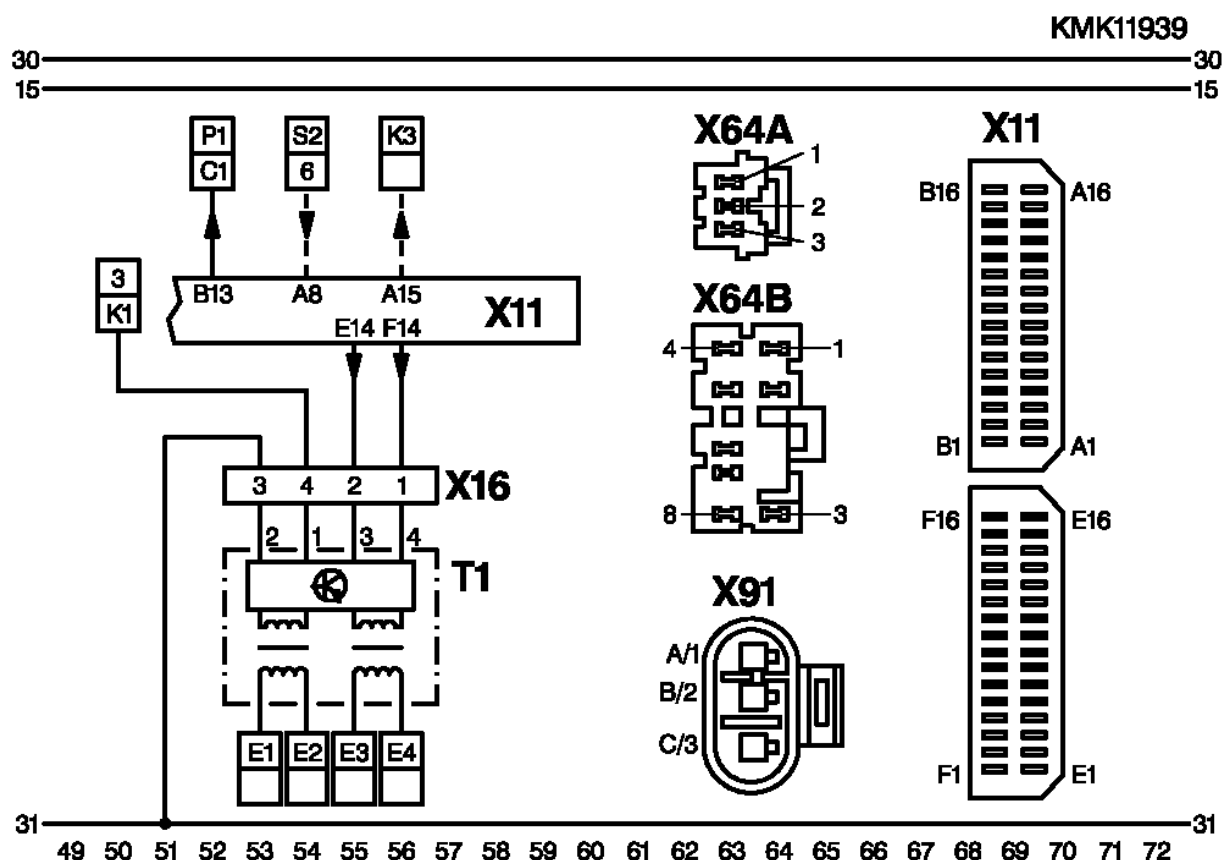


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

E1...E4 = Свечи зажигания цилиндров 1..4
K1 = Главное реле
K3 = Реле муфты компрессора кондиционера
P1 = Тахометр
S2 = Кнопочный выключатель кондиционера
T1 = Блок двухискровых катушек зажигания со встроенным коммутатором системы зажигания (выходной каскад)
X11 = Штекер блока управления системы управления двигателем GM (MPI)

X16 = Опция, не всегда имеется!
Промежуточный штекер (4-полюсный, в подкапотном пространстве) блока двухискровых катушек зажигания

X64 = Штекер блока управления иммобилайзера
X91 = Диагностический разъем GM (MPI) (3-полюсный)