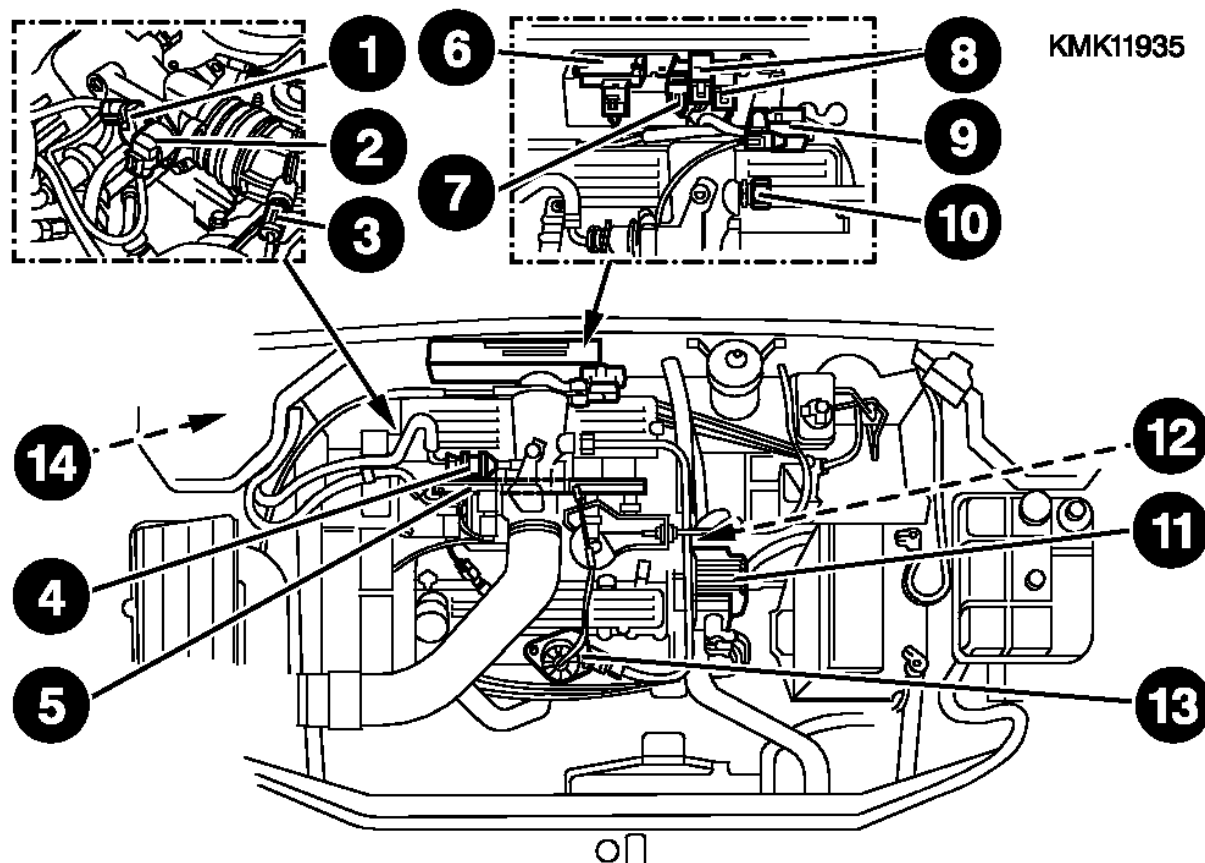




Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine
Страна происхождения	I
Литраж/Мощность	1.6 / 66 kW
Характеристика двигателя	159 B 9.000
Ключ RB	FIA 1191
Область	Всего
Система	Управление двигателем / MPI GM



РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

Подкапотное пространство: Fiat Tempra 1,6i.e

1 = Потенциометр дроссельной заслонки

2 = Шаговый электродвигатель для регулировки

частоты вращения холостого хода

3 = Термодатчик впускаемого воздуха

4 = Регулятор давления подачи топлива

Указания по демонтажу и монтажу:

5 = Трубопровод распределителя

топлива с

форсунками

Указания по демонтажу и монтажу

* Трубопровод распределителя топлива

8 = Главное реле и реле электрического

топливного насоса

9 = Клапан регенерации испарения топлива

10 = Присоединение системы рециркуляции ОГ

11 = Блок двухискровой катушки зажигания с

встроенным коммутатором зажигания (выходной каскад)

12 = Термодатчик охлаждающей жидкости

Диагностика автомобилей SIS/CAS

24.05.2009

FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine (FIA 1191)

21:36:55

* Форсунка

6 = Датчик давления
впускного газопровода

Подкапотное пространство: Fiat Tempra 1,6i.e

7 = Предохранитель реле
электрического
топливного насоса

Подкапотное пространство: Fiat Tempra 1,6i.e

13 = Клапан рециркуляции ОГ

14 = Диагностический разъем GM (MPI)
(3-полюсный)

УКАЗАНИЕ:

Диагностический разъем может быть
расположен здесь или рядом с блоком
управления, ср. расположение блока
управления!