

**Feux de position****Feux de brouillard AR****Feux de route****Feux de croisement****Témoin d'arrêt impératif**

- S'allume en même temps que le témoin de porte mal fermée.

**Témoin de pression d'huile moteur**

- S'il s'allume en cours de route, arrêter le moteur, vérifier le niveau. S'il reste allumé malgré un niveau correct, contacter le professionnel le plus proche.

**Témoin de charge de la batterie**

- Doit être éteint lorsque le moteur tourne. Peut s'allumer moteur au ralenti et doit s'éteindre dès que l'on accélère légèrement.
- S'il s'allume en permanence, rejoindre le professionnel le plus proche.

**Témoin de frein de stationnement et du niveau de liquide de freins**

- Indique que le frein est serré ou mal desserré, ou qu'il est débrayé. Indique aussi que le niveau de liquide de freins est insuffisant.

**Feux de brouillard AV****Témoin d'usure des plaquettes de freins AV**

- S'il s'allume lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, les faire vérifier et les remplacer si nécessaire.

**Système A.B.R.**

- La lampe de contrôle de l'A.B.R. s'allume lorsque l'on met le contact et doit s'éteindre après environ 2 s. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, il peut s'agir d'une défaillance du système.

**Témoin de porte mal fermée**

- Jumelée au témoin **STOP** ne s'éteint que si toutes les portes sont parfaitement fermées.

**Témoin de marche moteur (autodiagnostic)**

- S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

**Témoin d'alerte de température d'eau**

- Si le voyant s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps). Prendre les précautions indiquées. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter le professionnel le plus proche.

**Sur 1,9 l turbo Diesel**

- Témoin orange allumé = préalerte.
- STOP et témoin rouge allumé = alerte (arrêt immédiat).

**Témoin mini de carburant**

- Lorsqu'il s'allume, il reste environ 5 à 7 l dans le réservoir.

**Témoin de préchauffage (moteur Diesel)****Témoin de présence d'eau dans le gazole****Jauge carburant**

- Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, la réserve est d'environ 5 à 7 l.

**Test niveau d'huile temporisé**

- À la mise du contact : le voyant s'allume, l'aiguille indique le niveau d'huile ; puis retourne à zéro, le voyant s'éteint.

**Indicateur de température d'eau**

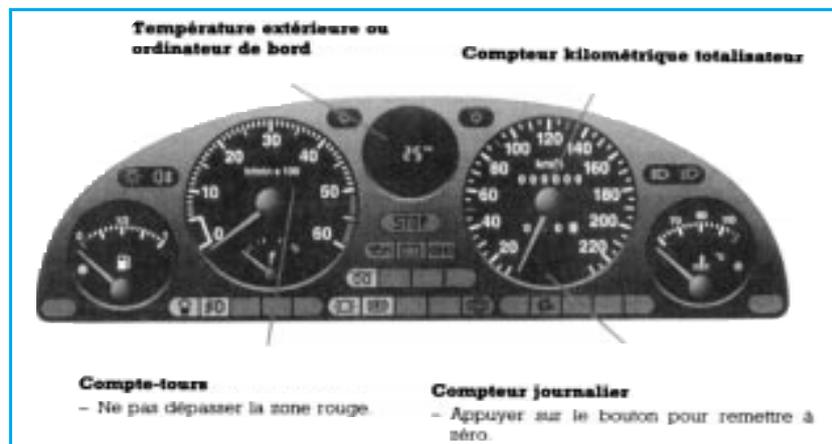
- En temps normal, l'aiguille indique une température pouvant aller jusqu'à **100°C**. Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges. Si le témoin s'allume, s'arrêter immédiatement, couper le moteur, le laisser refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps), prendre les précautions indiquées. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contacter le professionnel le plus proche.

**Sur 1,9 l turbo Diesel**

- Témoin orange allumé = préalerte.
- **STOP** et témoin rouge allumé = alerte (arrêt immédiat).

**Compte-tours (version Diesel)**

Ne pas dépasser la zone rouge.

**Température extérieure ou ordinateur de bord****Compteur kilométrique totalisateur****Compte-tours**

- Ne pas dépasser la zone rouge.

**Compteur journalier**

- Appuyer sur le bouton pour remettre à zéro.