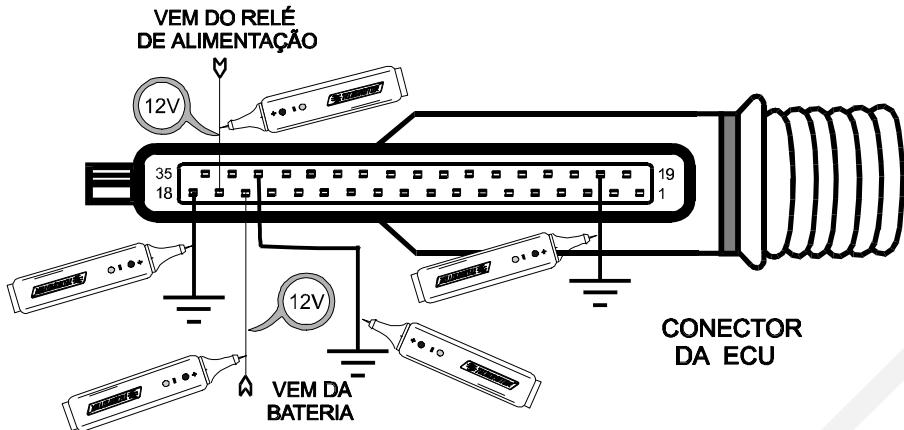


TESTE DOS COMPONENTES DA INJEÇÃO ELETRÔNICA MONO-MOTRONIC

1. Unidade de Comando Mono-Motronic (ECU)

1.1. Teste de alimentação da ECU



Desconecte o conector da ECU

| Verificações | Se o teste à esquerda não for verificado, prováveis defeitos a serem corrigidos: |
|---|--|
| 1- Ponta de prova do pino 16 do conector da ECU⇒ Positivo “+” . | Fio que chega ao terminal 16 interrompido ou mau contato dos conectores. |
| 2- Coloque a ponta de prova do TM521 no pino 18 do conector da ECU ⇒ Negativo “-” . | Fio interrompido. Testar continuidade e o aterramento. |
| 3- Ponta de prova do TM521 no pino 17 do conector da ECU e ligue a ignição ⇒ Positivo “+” . | Relé de alimentação, chave de ignição, fio que chega à ECU |