

2. Diagnóstico de defeitos

DEFEITO	VERIFICAR (ver seção F6)
Motor não pega	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusíveis e relés do sistema de injeção e da bomba 2. Sistema de ignição 3. Carga da bateria 4. Alimentação da ECU 5. Sistema de alimentação de combustível 6. Tubulação de escape (obstrução) 7. Filtro de ar e sua tubulação (obstrução)
Motor difícil de pegar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar e sua tubulação (obstrução) 2. Tubulação de escape (obstrução) 3. Carga da bateria 4. Sistema de alimentação de combustível 5. Sistema de ignição 6. Sensor de temperatura de água 7. Sensor de temperatura de ar
Motor falhando	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de ignição 2. Carga da bateria 3. Sistema de alimentação de combustível 4. Válvula injetora
Falta de potência no motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar e sua tubulação (obstrução) 2. Tubulação de escape (obstrução) 3. Carga da bateria 4. Sistema de ignição 5. Sistema de alimentação de combustível 6. Alimentação da ECU
Consumo excessivo de combustível	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtro de ar e sua tubulação (obstrução) 2. Tubulação de escape (obstrução) 3. Carga da bateria 4. Sistema de alimentação de combustível 5. Sensor de temperatura de água 6. Sensor de temperatura do ar 7. Sonda lambda 8. Alimentação da ECU
Marcha-lenta muito alta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Corretor da marcha-lenta (motor CC) 2. Sensor de temperatura de água 3. Sensor de temperatura do ar 4. Carga da bateria
Marcha-lenta irregular	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entrada falsa de ar no coletor de admissão (estanqueidade) 2. Corretor da marcha-lenta (motor CC) 3. Sistema de alimentação de combustível 4. Sensor de temperatura de água 5. Sensor de temperatura de ar 6. Sonda lambda